

На основу члана 43. став 3. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 - исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 - УС, 72/12, 7/14 - УС и 44/14), а у вези са чл. 7. и 8. Закона о управљању аеродромима („Службени гласник РС”, број 104/16), на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре,

Влада доноси

### ЗАКЉУЧАК

1. Прихвата се Извештај о стању на Аеродрому „Константин Велики” Ниш, који је саставни део овог закључка.

2. Препоручује се граду Нишу, као садашњем власнику Аеродрома „Константин Велики” Ниш, да припреми потребне одлуке, којима се обезбеђује пренос целокупне имовине цивилног дела комплекса Аеродрома „Константин Велики” Ниш, са досадашњег власника града Ниша на Републику Србију.

3. Препоручује се граду Нишу као оснивачу Јавног предузећа за аеродромске услуге „Аеродром Ниш” Ниш (у даљем тексту: Јавно предузеће „Аеродром Ниш”), да припреми одговарајуће одлуке којима се обезбеђује пренос целокупне имовине и оснивачких права Јавног предузећа „Аеродром Ниш” са града Ниша на Републику Србију.

4. Препоручује се граду Нишу да са Директоратом цивилног ваздухопловства Републике Србије и Јавним предузећем „Аеродром Ниш” припреми одговарајуће одлуке и спроведе прописане поступке, којима се обезбеђује пренос сертификата аеродрома са Јавног предузећа „Аеродром Ниш” на будућег оператера, а са циљем очувања континуитета у одвијању ваздушног саобраћаја према важећем реду летења на Аеродрому „Константин Велики” Ниш.

5. Препоручује се граду Нишу да припреми преглед свих обавеза које би Република Србија евентуално преузела по преносу права својине, а које проистичу из Уговора о преносу власништва цивилног дела комплекса АКВ Ниш, између Министарства одбране и града Ниша и тај преглед обавеза достави у најкраћем року Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Републичкој дирекцији за имовину Републике Србије.

6. Препоручује се граду Нишу и Јавном предузећу „Аеродром Ниш” да припреми одговарајућа акта за пренос свих уговорних обавеза Јавног предузећа „Аеродром Ниш”, које се односе на пословање тог јавног предузећа из делокруга

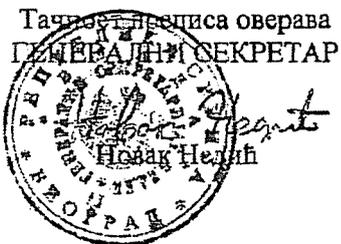
обављања послова аеродромског оператора, ради евентуалног преноса дела или свих обавеза на будућег аеродромског оператора.

7. Овај закључак, ради реализације, доставити Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Републичкој дирекцији за имовину Републике Србије, граду Нишу и Директорату цивилног ваздухопловства Републике Србије.

05 Број: 343-2834/2018-2

У Београду, 29. марта 2018. године

В Л А Д А



ПРЕДСЕДНИК

Ана Брнабић, с.р.

## ИЗВЕШТАЈ О СТАЊУ НА АЕРОДРОМУ КОНСТАНТИН ВЕЛИКИ НИШ

Извештај о стању на Аеродрому Константин Велики Ниш сачињен је на основу потребе за очување оспособљености за прихват и отпрему ваздухоплова, путника, робе и поште, овог инфраструктурног капацитета од стратешког значаја за Републику Србију, са једне стране и преузетих обавеза Града у вези са Аеродромом Константин Велики, обзиром на материјално-финансијске могућности Града са друге стране.

За опстанак ЈП Аеродром Ниш, самом ЈП, град Ниш и Влада су у више наврата до сада, посредно и непосредно обезбеђивали финансијску помоћ, помоћ у опреми и сваку другу врсту помоћи све скупа у вредности значајно већој од милијарду динара а у циљу одржавања и оспособљавања истог стварањем основе за даљи рад и развој.

Оспособљен аеродром и исходовани сертификат уз остварени саобраћајни резултат нису довољни за комерцијално одрживо пословање и развој. Након свега учињеног, ЈП Аеродром Ниш се у више наврата обратио ресорном министарству за обезбеђење додатне финансијске помоћи из буџета Владе, како наводе, неопходне за развој путничког терминала и других главних садржаја аеродромске инфраструктуре, јер исте нису у могућности да самостално обезбеде;

За укупан даљи развој аеродромске инфраструктуре, тј. главних аеродромских садржаја, неопходно је улагање вредно више од 10 милиона евра;

Аеродром Константин Велики Ниш је аеродром од посебног стратешког значаја за Републику Србију. Потреба домаћих и страних авиопревозилаца је да поред основне функције, коју ЈП Аеродром Ниш обезбеђује у складу са уговореним редом летења, да АКВ Ниш буде у функцији алтернативног аеродрома и Аеродрому Никола Тесла и другим аеродромима у региону, при чему би функцију алтернативног аеродрома извршавао у режиму 24/7 свих 365 дана у години. Да би ову функцију реализовало ЈП Аеродром Ниш се такође, за помоћ и одобравање за додатно запошљавање обраћало Влади.

Обзиром на значајне промене у понуди аеродромских услуга ваздухопловног тржишта Републике Србије (оспособљавање Аеродрома Морава код Краљева за цивилни ваздушни саобраћај-у завршној фази, инфраструктурни развој Аеродрома Поникве и нови оператер на Аеродрому Никола Тесла Београд), процењује се да без озбиљног улагања и подршке од стране Републике Србије, ЈП Аеродром Ниш неће моћи да опстане;

Такође, Своју уговорну обавезу према Министарству одбране, као надокнаду за пренос непокретности са војног Аеродрома Ниш на Град Ниш, Град Ниш није извршио, ради чега је морао бити продужен рок, међутим имајући на уму и додатно усложену

ситуацију у реализацији, сви изгледи су да град, пре свега финансијски није у могућности да одговори тој обавези.

Свеобухватне анализе пословања и рада су јасно показале да у актуелним тржишним условима, према обиму оствареног и планираног саобраћаја, по тренутно уговореним ценама и уз обавезу придржавања и обезбеђења прописаних стандарда у области безбедности и обезбеђивања у ваздухопловству као и препорученом квалитету у пружању аеродромских услуга, није могуће комерцијално одрживо пословање ЈП Аеродром Ниш.

На основу изнетих чињеница, имајући у виду да се ради о општем и стартежном интересу Републике Србије и јединице локалне самоуправе – града Ниша, предлаже се да Влада донесе закључак којим се предлаже граду Нишу да целокупну имовину на цивилном делу мешовитог аеродрома тј АКВ Ниш и ЈП Аеродром Ниш, као и послове аеродромског оператора пренесе у јавну својину Републике Србије.